

ANEXA 18

(veche, modificată prin OMT nr. 1824/2018)

CRITERIILE DE EVALUARE

a operatorului de transport și punctajele care se acordă în cazul atribuirii traseelor/curselor interjudețene

1. Vechimea parcului de vehicule:

-Anul de fabricație (AF) este același cu anul atribuirii (AA) - 20 puncte;

-AF = AA - 1 - 20 puncte;

-AF = AA - 2 - 19 puncte;

-AF = AA - 3 - 18 puncte;

-AF = AA - 4 - 17 puncte;

-AF = AA - 5 - 16 puncte;

-AF = AA - 6 - 15 puncte;

-AF = AA - 7 - 14 puncte;

-AF = AA - 8 - 13 puncte;

-AF = AA - 9 - 12 puncte;

-AF = AA - 10 - 11 puncte;

-AF = AA - 11 - 10 puncte;

-AF = AA - 12 - 9 puncte;

-AF = AA - 13 - 8 puncte;

-AF = AA - 14 - 7 puncte;

-AF = AA - 15 - 5 puncte;

-AF = AA - 16 - 0 puncte.

~~2. În funcție de structura parcului de vehicule utilizat pentru executarea acelei curse sau traseu, se acordă 10 puncte pentru fiecare vehicul aflat în proprietate sau deținut cu contract de leasing.~~

~~Vehiculele deținute cu contract de închiriere nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport interjudețean.~~

2. În funcție de structura parcului de vehicule utilizat pentru executarea acelei curse sau traseu, se acordă 10 puncte pentru fiecare vehicul aflat în proprietate sau deținut cu contract de leasing.

3. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii:

- categoria I - 14 puncte;
- categoria a II-a - 12 puncte;
- categoria a III-a - 9 puncte;
- categoria a IV-a - 5 puncte.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor/curselor cuprinse în programul de transport interjudețean.

4. Vechimea neîntreruptă pe traseu:

- 8 ani sau mai mult - 12 puncte;
- 7 ani - 11 puncte;
- 6 ani - 10 puncte;
- 5 ani - 8 puncte;
- 4 ani - 6 puncte;
- 3 ani - 4 puncte;
- 2 ani - 2 puncte;
- 1 an, mai mult de 6 luni - 1 punct.

5. Dotarea autobuzului cu instalație de aer condiționat - 5 puncte.

~~6. Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu un număr de 10 puncte în cazul în care se află sub incidența Legii nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, cu modificările și completările ulterioare. - **ABROGAT**~~

~~7. Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu un număr de 2 puncte pentru fiecare licență de traseu eliberată în vederea efectuării de transport de persoane prin servicii regulate și retrasă în ultimii 5 ani pe traseul respectiv, numai în situația în care măsura de retragere respectivă este definitivă. - **ABROGAT**~~

~~8. În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pentru o cursă/traseu, este depunctat cu un punct.~~

În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pentru un traseu județean din programul anterior, este depunctat cu un punct pe traseul respectiv. - modificare prin ordinul comun al Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 3310/2013 și al Ministrului Transporturilor nr. 1365/2013 (M.O. nr. 679 din 5 noiembrie 2013).

9. Operatorul de transport rutier nu poate participa la atribuirea traseelor/curselor interjudețene, în cazul în care înregistrează obligații restante la bugetul centralizat al statului, conform certificatului de atestare fiscală.