Anexa nr. 2

NORME

privind pregătirea şi atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto

Dispoziţii generale

Art. 1 – (1) Pentru a-şi putea exercita ocupaţia, conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru cel puţin una dintre categoriile C1, C1E, C şi CE, respectiv D1, D1E, D şi DE, trebuie să deţină un nivel minim de cunoştinţe necesare desfăşurării profesiei, cunoştinţe ce trebuie actualizate periodic.

(2) Prezentele norme nu se aplică conducătorilor auto care conduc:

a) vehicule cu o viteză maximă autorizată care nu depăşeşte 45 km/h;

b) vehicule utilizate de sau aflate sub controlul forţelor armate, apărării civile, Inspectoratului General pentru Situaţii de Urgenţă şi al forţelor care răspund de menţinerea ordinii publice;

c) vehicule care efectuează teste rutiere în vederea unor dezvoltări tehnice, reparaţii sau pentru întreţinere, şi vehicule noi sau reconstruite care nu au fost încă puse în funcţiune;

d) vehicule utilizate în situaţii de urgenţă sau desemnate pentru misiuni de recuperare;

e) vehicule utilizate în cursul pregătirii /examinarii în vederea obţinerii permisului de conducere sau a unui certificat /atestat profesional.

(3) Certificatul de calificare profesională iniţială, denumit în continuare CPI, şi Certificatul de calificare profesională continuă, denumit în continuare CPC, reprezintă dovada calificării profesionale iniţiale, respectiv dovada pregătirii profesionale periodice a conducătorului auto, şi pot fi obţinute conform prevederilor prezentelor norme.

(4) CPI şi CPC sunt valabile pentru tipul de transport rutier efectuat de către conducătorul auto, respectiv transport rutier de mărfuri sau transport rutier de persoane.

(5) Modelul şi conţinutul certificatului de calificare profesională sunt prevăzute în Anexa nr. 2b) la prezentele norme.

(6) Pot obţine în România CPI doar conducătorii auto care îndeplinesc una dintre următoarele condiţii:

a) sunt cetăţeni sau resortisanţi ai unui stat membru al Uniunii Europene care îşi au reşedinţa în România, aşa cum este aceasta definită în art. 14 din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind echipamentul de înregistrare în transportul rutier, cu modificările şi completările ulterioare;

b) sunt cetăţeni sau resortisanţi ai unor state nemembre ale Uniunii Europene care sunt angajaţi de o întreprindere stabilită în România sau au dobândit dreptul de a munci în România.

(7) Pot obţine în România CPC doar conducătorii auto care îndeplinesc una dintre următoarele condiţii:

a) îşi au reşedinţa în România, aşa cum este aceasta definită în art. 14 din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985, cu modificările şi completările ulterioare;

b) sunt angajaţi de o întreprindere stabilită în România

(8) Sunt recunoscute ca valabile pe teritoriul României CPI şi CPC eliberate în condiţiile Directivei 2003/59/CE de alte state membre ale Uniunii Europene, cu modificarile ulterioare

Calificare profesională iniţială

Art. 2 – (1) CPI poate fi obţinut prin susţinerea unui examen de cunoştinţe teoretice şi practice, conform prevederilor art. 4. Examenul va urmări însuşirea nivelului minim de cunoştinţe, conform tematicilor prevăzute în Anexa nr. 2a).

(2) CPI sunt eliberate conducătorilor auto de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de maximum 30 de zile de la promovarea examenului prevăzut la alin. (1).

(3) Conducătorii auto care efectuează transport de marfă şi care îşi dezvoltă sau îşi schimbă activitatea pentru a efectua transport de persoane ori invers şi care deţin un CPI nu trebuie să mai parcurgă părţile comune ale celor două tipuri de calificare iniţială, ci doar părţile specifice noii calificări, urmate de promovarea unui examen teoretic. Aceşti conducători vor susţine în mod obligatoriu examenul practic în totalitate.

(4) Sunt exceptaţi de la obligativitatea calificării iniţiale conducătorii auto care sunt:

a) titularii unui permis de conducere pentru cel puţin una dintre categoriile D1, D1E, D şi DE, eliberat până la data de 9 septembrie 2008;

b) titularii unui permis de conducere pentru cel puţin una dintre categoriile C1, C1E, C şi CE, eliberat până la data de 9 septembrie 2009.

(5) Conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri şi deţin un CPI pentru una dintre categoriile de vehicule C1, C1E, C şi CE sunt exceptaţi de la obţinerea unui CPI pentru oricare alta dintre acestea, iar conducătorii auto care efectuează transport rutier de persoane şi deţin un CPI pentru una dintre categoriile de vehicule D1, D1E, D şi DE sunt exceptaţi de la obţinerea unui CPI pentru oricare alta dintre acestea.

Pregătirea profesională periodică

Art. 3 - (1) Pregătirea profesională periodică constă în cursuri specifice, prin care conducătorii auto îşi actualizează cunoştinţele necesare în activitate, cu precădere în ceea ce priveşte siguranţa rutieră şi raţionalizarea consumului de combustibil.

(2) Cursurile prevăzute la alin. (1) sunt organizate de către centre de pregătire şi perfecţionare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor și se desfășoară conform programelor prevăzute în Anexa nr. 2a) la prezentele norme. Suporturile de curs utilizate vor fi întocmite în scopul însușirii de către candidați a cunoștințelor menționate Anexa 2a) la prezentele norme, cu respectarea necesităților de învățare ale acestora.

(3) Cursurile se încheie prin susţinerea unui examen teoretic conform prevederilor art. 5. La promovarea examenului, conducătorul auto obţine un CPC cu o valabilitate de 5 ani.

(4) CPC sunt eliberate conducătorilor auto de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de maximum 30 de zile de la promovarea examenelor prevăzute la alin. 3.

(5) Pentru a continua exercitarea profesiei, conducătorii auto care sunt titulari ai unui CPI trebuie să urmeze cursurile de pregătire profesională periodică în ultimul an de valabilitate al certificatului și să promoveze examenul prevăzut la art. 5. În acest caz, valabilitatea noului certificat începe din ziua următoare zilei în care certificatul anterior expiră.

(6) Conducătorii auto exceptaţi de la obligaţia deţinerii CPI conform prevederilor art. 2 alin. (4) trebuie să participe la cursurile de pregătire profesională periodică și să obţină CPC pentru a-și putea exercita profesia conform prevederilor art.1 alin. (1).

(7) Conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri şi deţin un CPC pentru una dintre categoriile de vehicule C1, C1E, C şi CE sunt exceptaţi de la obţinerea unui CPC pentru oricare alta dintre acestea, iar conducătorii auto care efectuează transport rutier de persoane şi deţin un CPC pentru una dintre categoriile de vehicule D1, D1E, D şi DE sunt exceptaţi de la obţinerea unui CPC pentru oricare alta dintre acestea.

(8) Pentru a continua exercitarea profesiei, conducătorii auto care sunt titulari ai unui CPC urmează cursurile prevăzute la art. 3 alin. (1) în ultimul and de valabilitate al certificatului și să promoveze examenul prevăzut la art. 5. În acest caz, valabilitatea noului certificat începe din ziua următoare zilei în care certificatul anterior expiră.

(9) În cazul în care conducătorii auto titulari ai unui CPI sau ai unui CPC au încetat exercitarea profesiei iar certificatul de calificare deţinut a expirat, aceştia au obligaţia de a urma un curs de pregătire profesională periodică înainte de reluarea activităţii.

(10) În vederea participării la cursurile pentru obținerea CPC, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:

a) cerere,

b) actul de identitate, în copie,

c) permisul de conducere, în copie,

d) actul care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 1 alin. (7), în copie.

(11) Copiile documentelor prevăzute la literele b) – d) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul ....., declar pe propria răspundere, sub sancţiunea legii penale privind falsul în declaraţii, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(12) Candidații care doresc să obțină CPC atât pentru categoriile de vehicule C1, C1E, C şi CE cât și pentru categoriile de vehicule D1, D1E, D şi DE pot să urmeze părțile comune ale cursurilor specifice o singură dată.

Examinarea pentru obținerea CPI

Art. 4. - (1) Examenele pentru obţinerea CPI au în vedere verificarea deţinerii de către conducătorii auto a nivelului minim de cunoştinţe prevăzut în Anexa nr. 2a) la prezentele norme.

(2) În vederea susţinerii examenului pentru obţinerea CPI, candidaţii se vor înscrie la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest sens o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:

a) cerere,

b) actul de identitate, în copie,

c) permisul de conducere, în copie,

d) actul care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 1 alin. (6), în copie

(3) Copiile documentelor prevăzute la literele b) – d) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul ....., declar pe propria răspundere, sub sancţiunea legii penale privind falsul în declaraţii, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(4) În vederea susţinerii examenului şi a obţinerii CPI, candidaţii trebuie să deţină permis de conducere valabil eliberat sau recunoscut de autoritatea competentă.

(5) Examenul pentru obținerea CPI este compus dintr-un examen teoretic și unul practic.

(6) Examenul teoretic este format din două probe:

a) o probă cu durata de 2 ore care constă dintr-un set de 100 întrebări cu 4 variante de răspuns din care una corectă, testul având cel puţin o întrebare pentru fiecare obiectiv dintre obiectivele generale şi cele specifice tipului de transport, respectiv transport de mărfuri sau persoane, prevăzut în Anexa nr. 2a);

b) o probă cu durata de 2 ore care constă din 6 studii de caz, câte două pentru fiecare dintre cele 3 capitole ale Anexei nr. 2a).

(7) Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puţin 70% din întrebări şi a obţinut minimum 70% din punctajul maxim cumulat al studiilor de caz.

(8) Candidaţii declaraţi admişi la examenul teoretic vor putea susţine examenul practic, care este format din următoarele probe:

a) o probă de conducere destinată evaluării pregătirii cu privire la conducerea raţională bazată pe reguli de siguranţă. Această probă are loc, pe cât posibil, pe drumuri situate în afara zonelor construite, pe drumuri expres sau pe autostrăzi (sau alte drumuri similare), precum şi pe toate tipurile de drumuri publice urbane, acestea trebuind să prezinte diferite tipuri de dificultăţi pe care un conducător auto le poate întâlni. Este preferabil ca această probă să se desfăşoare în diverse condiţii de intensitate a traficului. Timpul de conducere pe drum trebuie să fie folosit în mod optim pentru a evalua candidatul în toate zonele de circulaţie pe care le-ar putea întâlni. Durata minimă a acestei probe este de 60 de minute. Candidaţii admişi la această probă vor putea susţine examenul practic prevăzut la b);

b) o probă care vizează cel puţin pct. 1.4, 1.5, 1.6, 3.2, 3.3 şi 3.5 din Anexa nr. 2a). Durata minimă a acestei probe este de 30 de minute;

(9) Pentru a fi admişi la examenul de obţinere a CPI, candidaţii trebuie să fie declaraţi admişi atât la examenul teoretic, cât şi la toate probele parţiale ale examenului practic.

(10) În cazul nepromovării examenului practic, calificativul "Admis" obţinut de candidaţi la examenul teoretic îşi păstrează valabilitatea cel mult 6 luni de la data obţinerii lui, dar nu mai mult de două reexaminări practice.

(11) Vehiculele utilizate în timpul examenelor practice trebuie să corespundă din punct de vedere constructiv cerințelor impuse vehiculelor utilizate la examinarea în vederea obținerii permisului de conducere.

(12) Pentru conducătorii menţionaţi la art. 2 alin. (3) examenul teoretic cuprinde un chestionar cu 20 de întrebări şi se limitează la materiile prevăzute în Anexa nr. 2a), corespunzătoare tipului de transport, de mărfuri sau de persoane, pentru care se solicită noua calificare iniţială. Aceşti conducători vor susţine obligatoriu examenul practic în totalitate.

(13) Examinarea prevăzută la alin. (6), (7), (8) și (12) se face conform Normelor prevăzute în Anexa nr. 8 la ordin.

Examinarea pentru obținerea CPC

Art. 5 – (1) Examinarea pentru obținerea CPC se face conform Normelor prevăzute în Anexa nr. 8 la ordin.

(2) Pot participa la examenul pentru obținerea CPC doar candidații care au urmat în totalitate cursurile de pregătire profesională periodică.

(3) Examenul este format dintr-un set de 30 de întrebări tip grilă din tematica prevăzută în Anexa nr. 2a), care trebuie rezolvate în 30 de minute.

(4) Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puţin 70% din întrebări.

Eliberarea certificatului de calificare profesională

Art. 6. - Certificatul de calificare profesională se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. persoanelor care au promovat examenele prevăzute la art. 4 sau, după caz, examenul prevăzut la art. 5.

Art. 7. – (1) În vederea eliberării certificatului de calificare profesională, solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R următoarele documente:

a) cerere,

b) copie după actul de identitate,

c) copie după permisul de conducere aflat în perioada de valabilitate,

d) actele care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 1 alin. (6) pentru eliberarea CPI, după caz, în copie,

e) actele care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 1 alin. (7) pentru eliberarea CPC, după caz, în copie,

f) o fotografie color,

g) dovada achitării tarifului de eliberare.

(2) Copiile documentelor prevăzute la alin. (1) literele b) - e) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul ....., declar pe propria răspundere, sub sancţiunea legii penale privind falsul în declaraţii, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(3) Certificatul de calificare profesională se eliberează în termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., respinge solicitările de eliberare ale certificatului de calificare profesională pentru persoanele care nu au dosarul complet, în situaţia în care copiile documentelor nu sunt lizibile, al căror permis de conducere nu este în perioada de valabilitate sau a căror fotografie nu este corespunzătoare confecţionării certificatului.

(5) Cu ocazia depunerii documentelor prevăzute la alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează deponentului o dovadă înlocuitoare a certificatului de calificare profesională, valabilă doar pe teritoriul României, cu valabilitate de 30 de zile calendaristice de la data depunerii și pe care apare mențiunea ”Valid only in Romania”.

Obligații

Art. 8. - Centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor care înscriu candidați în vederea susținerii examenului pentru obținerea CPI sau care desfășoară cursuri de pregătire profesională periodică au următoarele obligații:

a) să înscrie în vederea susținerii examenului pentru obținerea CPI numai persoanele care îndeplinesc condiţiile prevăzute de reglementările legale pentru susținerea examenului și obținerea CPI, verificând în acest sens documentele şi valabilitatea acestora,

b) să înscrie la cursuri şi să efectueze pregătirea numai pentru persoanele care îndeplinesc condiţiile prevăzute de reglementările legale pentru admiterea la cursuri, verificând/certificând în acest sens documentele şi valabilitatea acestora,

c) să păstreze la sediul unde s-au desfăşurat cursurile, pentru o perioadă de minimum 5 ani, dosarele prevăzute la art. 3 alin. (10) și la art. 4 alin. (2),

d) să utilizeze la pregătire lectori atestați în acest sens conform reglementărilor în vigoare,

e) să efectueze pregătirea profesională periodică a candidaţilor în conformitate cu programele prevăzute în Anexa nr. 2a),

f) să efectueze pregătirea conducătorilor auto astfel încât să respecte prevederile Hotărârii Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activităţi mobile de transport rutier. În acest sens, perioadele de timp alocate pregătirii profesionale se asimilează timpului de muncă, aşa cum este definit în reglementarea menţionată.

Art. 9 - (1) Deţinătorii CPI şi CPC au obligaţia de a solicita Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. preschimbarea certificatelor menţionate atunci când intervine modificarea a cel puţin uneia dintre datele menţionate pe acestea.

(2) Când se constată, cu ocazia controlului în trafic, că datele menţionate pe un CPI sau CPC nu corespund în totalitate cu cele menţionate pe alte acte, certificatul se reţine și se transmite la Autoritatea Rutiera Romana – A.R.R. in vederea preschimbării.

(3) Deţinătorii CPI şi CPC au obligaţia de a solicita Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. înlocuirea certificatelor în cazul pierderii, furtului sau deteriorării acestora. În acest caz certificatele se eliberează, după achitarea tarifului de eliberare, cu valabilitatea de la data emiterii până la data de expirare a certificatul inițial.

Dispoziții finale

Art. 10. - Pe certificatele CPI şi CPC se marchează codul comunitar „95”, corespunzător calificării de conducător auto.

Art. 11. – (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R eliberează şi ţine evidenţa certificatelor de calificare profesională ale conducătorilor auto și a documentelor privitoare la susținerea probelor examenelor.

(2) Certificatele CPI și CPC emise de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. devin nule dacă pentru obținerea lor au fost prezentate documente conţinând informații false sau eronate, ori au fost eludate orice prevederi legale aplicabile..

(3) În situațiile prevăzute la alin. (2), măsura de anulare a certificatelor se aplică de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.

Art. 12. - Anexele nr. 2a) și 2b) fac parte integrantă din prezentele norme.

Art. 13. – Prezentele norme transpun prevederile Directivei Parlamentului European şi a Consiliului 59/2003/CE din 15 iulie 2003 privind calificarea iniţială şi formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului şi a Directivei 91/439/CEE a Consiliului şi de abrogare a Directivei 76/914/CEE a Consiliului, amendată prin Anexa A, punctul 4 al Directivei 2013/22/UE de adaptare a anumitor directive în domeniul politicii privind transporturile, având în vedere aderarea Republicii Croaţia.

Anexa 2a)

Program de pregătire profesională periodică în vederea obținerii CPC pentru categoriile de vehicule C1, C1E, C şi CE

Notă: Subiectele comune la care fac referire art. 3 alin. (12) din Norme sunt marcate cu „(*)”

Obiectiv	**Tematici**	**Total 5 zile a câte 7 ore, din care:**
		nr. ore
1.1. Obiectiv: cunoaşterea caracteristicilor sistemului de transmisie în scopul utilizării optime	(*) componentele motorului şi transmisiei şi rolul acestora, curbele de cuplu, de putere şi de consum specific ale unui motor, zona de utilizare optimă a turației motorului, diagrame privind rapoartele transmisiei	3
1.2. Obiectiv: cunoaşterea caracteristicilor tehnice şi funcţionarea dispozitivelor de siguranţă pentru a controla vehiculul, pentru a minimiza uzura şi pentru a preveni disfuncţionalităţile specifice	(*) circuitul de frânare oleopneumatic servoasistat, limitele de utilizare a frânelor şi a frânei de încetinire, utilizarea combinată a frânelor şi a frânei de încetinire, utilizarea optimă a vitezei şi rapoartelor transmisiei, utilizarea inerţiei vehiculului, utilizarea mijloacelor de încetinire şi de frânare în cursul coborârilor, comportament în caz de defecţiune	3
1.3. Obiectiv: capacitatea de optimizare a consumului de carburant	(*) optimizarea consumului de carburant prin aplicarea competenţelor prezentate la pct. 1.1 şi 1.2	1
1.4. Obiectiv: capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranţă şi utilizare corectă a vehiculului	forţele care se aplică vehiculului în mişcare, utilizarea rapoartelor transmisiei în funcţie de sarcina vehiculului şi de profilul drumului, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, calcularea volumului total, repartizarea încărcăturii, consecinţele supraîncărcării pe axă, stabilitatea vehiculului şi centrul de greutate, tipurile de ambalaje şi suporturile de sarcină	3
	principalele categorii de mărfuri ce necesită arimarea, tehnici de calare şi de arimare a încărcăturii, utilizarea chingilor de arimare, verificarea dispozitivelor de arimare, utilizarea de mijloace de manevrare, acoperirea cu prelată şi scoaterea prelatei	3
2.1. Obiectiv: cunoaşterea mediului social al transportului rutier şi regulile care îl guvernează	(*) cunoaşterea mediului social al transportului rutier: drepturile şi obligaţiile conducătorului auto în ceea ce priveşte calificarea iniţială şi pregătirea profesională periodică, contractul de angajare al conducătorului auto, clauze contractuale și plăți interzise, responsabilitățile conducătorului auto	1
	(*) duratele maxime de lucru specifice transporturilor rutiere; principiile, aplicarea şi consecinţele prevăzute în legislaţia în domeniu; sancţiunile în caz de neutilizare, de utilizare necorespunzătoare sau de manipulare a tahografului în scopul fraudei	3
2.2. Obiectiv: cunoaşterea reglementărilor privind transportul rutier de mărfuri	licenţa de transport, certificatul de transport în cont propriu, obligaţiile ce rezultă din contractul-tip de transport de mărfuri, redactarea documentelor privind contractul de transport,	1

	autorizaţiile de transport internaţional, obligaţii ce rezultă din convenţia privind contractul de transport internaţional rutier de mărfuri, întocmirea documentelor pentru transportul internaţional, trecerea frontierelor, comisionarii de transport, documente speciale de însoţire a mărfii, cabotaj	3
3.1. Obiectiv: creşterea percepţiei privind riscurile rutiere şi accidentele de muncă	tipologia accidentelor de muncă din sectorul transporturilor, statisticile accidentelor de circulaţie, implicarea autovehiculelor grele, consecinţele umane, materiale şi financiare.	1
	principii şi modalităţi de corectare a atitudinilor şi comportamentelor care generează riscuri de accident rutier sau accident de muncă.	1
3.2. Obiectiv: capacitatea de a preveni criminalitatea şi traficul de imigranţi ilegali	informaţii generale, implicaţii pentru conducătorii auto, măsurile de prevenire, lista verificărilor ce trebuie efectuate de conducătorul auto, legislaţia cu privire la responsabilitatea conducătorului auto şi întreprinderilor de transport.	1
3.3. Obiectiv: capacitatea de a preveni riscurile fizice: principiile ergonomice	(*) gesturile şi poziţiile care implică riscuri, condiţia fizică, exerciţiile de manipulare, protecţia personală.	1
3.4. Obiectiv: conştientizarea importanţei stării fizice şi mentale	(*) principiile unei alimentaţii sănătoase şi echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale oricărei substanţe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele, cauzele şi efectele oboselii şi stresului, rolul fundamental al ciclului elementar muncă-odihnă.	1
3.5. Obiectiv: capacitatea de a evalua corect şi de a acţiona în situaţii de urgenţă	(*) comportamentul în caz de urgenţă: evaluarea situaţiei, evitarea supraaccidentelor, solicitarea de ajutor, asistenţa răniţilor şi acordarea primului ajutor, acţiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanţilor din autovehicul, asigurarea siguranţei tuturor călătorilor, acţiuni în caz de agresiune; principiile de bază ale întocmirii unui proces-verbal de constatare a accidentului.	2
	tehnici de control dinamic al vehiculului în situațiele derapajului, ale frânării de urgență și ale evitării de urgență a unui obstacol – exerciții practice sau vizualizare de materiale video	3
3.6. Obiectiv: abilităţi de comportament care să contribuie la îmbunătăţirea imaginii unei întreprinderi: relaţia dintre comportamentul conducătorului auto şi imaginea întreprinderii	importanţa pentru întreprindere a calităţii prestaţiei conducătorului auto, diferitele roluri ale conducătorului auto, diferiţii interlocutori potenţiali ai conducătorului auto, întreţinerea autovehiculului, organizarea muncii, consecinţele pe plan comercial şi financiar ale unei dispute	2
3.7. Obiectiv: cunoaşterea mediului economic al transportului rutier de mărfuri şi organizarea pieţei	transportul rutier în raport cu alte tipuri de transport (concurenţă, expeditori), diferitele activităţi din domeniul transportului rutier (transportul public, în folos propriu, activităţi conexe transportului), organizarea principalelor tipuri de întreprinderi de transport sau activităţi conexe transportului, diferitele specializări din domeniul transportului (cisternă, temperatură controlată etc.), evoluţia sectorului (diversificarea serviciilor oferite, relaţia transport rutier-transport feroviar, subcontractarea etc.).	2

Program de pregătire profesională periodică în vederea obținerii CPC pentru categoriile de vehicule D1, D1E, D şi DE

Notă: Subiectele comune la care fac referire art. 3 alin. (13) din Norme sunt marcate cu „(*)”

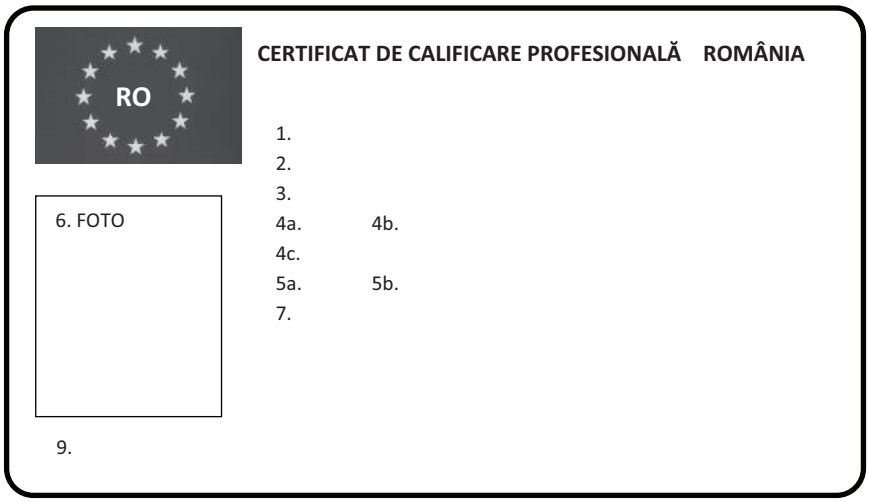
Obiectiv	**Tematici**	**Total 5 zile a câte 7 ore, din care:**
		nr. ore
1.1. Obiectiv: cunoaşterea caracteristicilor sistemului de transmisie în scopul utilizării optime	(*) componentele motorului şi transmisiei şi rolul acestora, curbele de cuplu, de putere şi de consum specific ale unui motor, zona de utilizare optimă a turației motorului, diagrame privind rapoartele transmisiei	3
1.2. Obiectiv: cunoaşterea caracteristicilor tehnice şi funcţionarea dispozitivelor de siguranţă pentru a controla vehiculul, pentru a minimiza uzura şi pentru a preveni disfuncţionalităţile specifice	(*) circuitul de frânare oleopneumatic servoasistat, limitele de utilizare a frânelor şi a frânei de încetinire, utilizarea combinată a frânelor şi a frânei de încetinire, utilizarea optimă a vitezei şi rapoartelor transmisiei, utilizarea inerţiei vehiculului, utilizarea mijloacelor de încetinire şi de frânare în cursul coborârilor, comportament în caz de defecţiune	3
1.3. Obiectiv: capacitatea de optimizare a consumului de carburant	(*) optimizarea consumului de carburant prin aplicarea competenţelor prezentate la pct. 1.1 şi 1.2	1
1.5. Obiectiv: capacitatea de a asigura siguranţa şi confortul pasagerilor	echilibrul mişcărilor longitudinale şi laterale, utilizarea drumurilor împreună cu alţi utilizatori, poziţia pe şosea, frânarea treptată/lină, folosirea consolelor, utilizarea de infrastructuri specifice (spaţii publice, benzi de circulaţie rezervate), realizarea unei armonii între conducerea în siguranţă şi celelalte funcţii ale conducătorului auto, interacţiunea cu pasagerii, caracteristicile specifice ale transportului anumitor categorii de călători (persoane cu dizabilităţi, copii).	3
1.6. Obiectiv: capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranţă şi utilizare corectă a vehiculului	forţele care se aplică vehiculelor în mişcare, utilizarea rapoartelor transmisiei în funcţie de sarcina vehiculului şi de profilul drumului, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, repartizarea încărcăturii, consecinţele supraîncărcării pe axă, stabilitatea vehiculului şi centrul de greutate.	3
2.1. Obiectiv: cunoaşterea mediului social al transportului rutier şi regulile care îl guvernează	(*) cunoaşterea mediului social al transportului rutier: drepturile şi obligaţiile conducătorului auto în ceea ce priveşte calificarea iniţială şi pregătirea profesională periodică, contractul de angajare al conducătorului auto, clauze contractuale şi plăți interzise, responsabilitățile conducătorului auto	1
	(*) duratele maxime de lucru specifice transporturilor rutiere; principiile, aplicarea şi consecinţele prevăzute în legislaţia în domeniu; sancţiunile în caz de neutilizare, de utilizare necorespunzătoare sau de manipulare a tahografului în scopul fraudei	3
2.2. Obiectiv: cunoaşterea reglementărilor privind transportul rutier de persoane	categorii şi tipuri de transport rutier de persoane, licenţa de transport, certificatul de transport în cont propriu, licența de traseu, documentul de control şi transportul de grupuri specifice, autorizaţiile de transport internaţional, întocmirea documentelor pentru transportul internaţional, trecerea frontierelor, cabotaj	3

	echipamente de siguranţă la bordul autobuzelor, centurile de siguranţă, încărcarea vehiculului.	1
3.1. Obiectiv: creşterea percepţiei privind riscurile rutiere şi accidentele de muncă	tipologia accidentelor de muncă din sectorul transporturilor, statisticile accidentelor de circulaţie, implicarea autobuzelor, consecinţele umane, materiale şi financiare.	1
	principii şi modalităţi de corectare a atitudinilor şi comportamentelor care generează riscuri de accident rutier sau accident de muncă.	1
3.2. Obiectiv: capacitatea de a preveni criminalitatea şi traficul de imigranţi ilegali	informaţii generale, implicaţii pentru conducătorii auto, măsurile de prevenire, lista verificărilor ce trebuie efectuate de conducătorul auto, legislaţia cu privire la responsabilitatea conducătorului auto şi întreprinderilor de transport.	1
3.3. Obiectiv: capacitatea de a preveni riscurile fizice: principiile ergonomice	(*) gesturile şi poziţiile care implică riscuri, condiţia fizică, exerciţiile de manipulare, protecţia personală.	1
3.4. Obiectiv: conştientizarea importanţei stării fizice şi mentale	(*) principiile unei alimentaţii sănătoase şi echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale oricărei substanţe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele, cauzele şi efectele oboselii şi stresului, rolul fundamental al ciclului elementar muncă-odihnă.	1
3.5. Obiectiv: capacitatea de a evalua corect și de a acționa în situaţii de urgenţă	(*) comportamentul în caz de urgenţă: evaluarea situaţiei, evitarea supraaccidentelor, solicitarea de ajutor, asistenţa răniţilor şi acordarea primului ajutor, acţiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanţilor din autovehicul, asigurarea siguranţei tuturor călătorilor, acţiuni în caz de agresiune; principiile de bază ale întocmirii unui proces-verbal de constatare a accidentului.	2
	tehnici de control dinamic al vehiculului în situațiele derapajului, ale frânării de urgență și ale evitării de urgență a unui obstacol – exerciții practice sau vizualizare de materiale video	3
3.6. Obiectiv: abilităţi de comportament care să contribuie la îmbunătăţirea imaginii unei întreprinderi: relaţia dintre comportamentul conducătorului auto şi imaginea întreprinderii	importanţa pentru întreprindere a calităţii prestaţiei conducătorului auto, diferitele roluri ale conducătorului auto, diferiţii interlocutori potenţiali ai conducătorului auto, întreţinerea autovehiculului, organizarea muncii, consecinţele pe plan comercial şi financiar ale unei dispute	3
3.8. Obiectiv: cunoaşterea mediului economic al transportului rutier de călători şi organizarea pieţei	transporturilor rutiere de călători în raport cu alte tipuri de transport de călători (transport feroviar, automobile), diferitele activităţi ce implică transportul rutier de călători, trecerea frontierelor (transportul internaţional), organizarea principalelor tipuri de întreprinderi de transport rutier de călători.	1

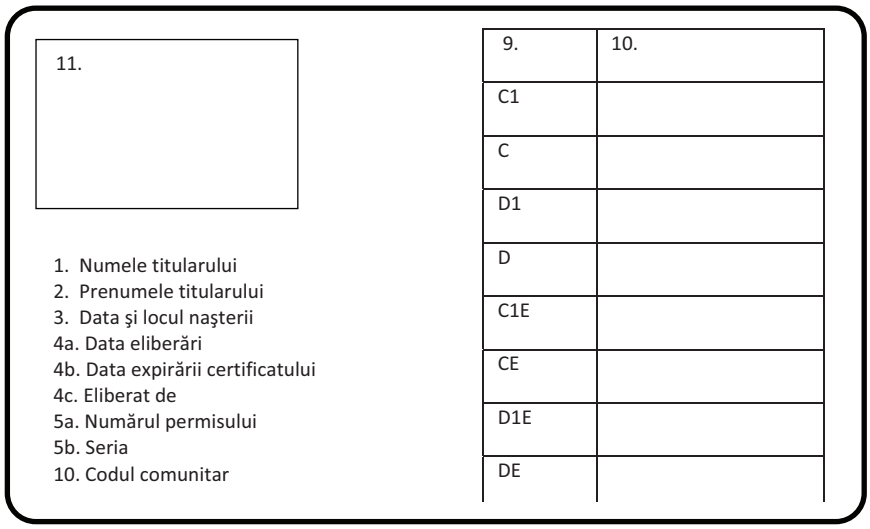
Anexa 2b)

MODELUL CERTIFICATULUI DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ

Faţa 1



Faţa 2



Notă privind modelul certificatului de pregătire profesională

1. Caracteristicile fizice ale certificatului sunt conforme normelor ISO 7810 şi ISO 7816-1.

Metodele de verificare a caracteristicilor fizice ale certificatelor destinate să asigure conformitatea lor cu normele internaţionale sunt conforme cu norma ISO 10373.

2. Certificatul are două feţe.

Faţa 1 conţine:

a) titlul «Certificat de calificare profesională a conducătorului auto» imprimat cu caractere îngroşate;

b) numele Statului membru care a eliberat certificatul (menţiune facultativă);

c) semnul distinctiv al Statului membru care a eliberat certificatul, imprimat pe negativ într-un dreptunghi albastru şi înconjurat de douăsprezece stele galbene; semnul distinctiv este următorul:

RO: România

d) informaţiile specifice certificatului, numerotate după cum urmează:

1. numele titularului;

2. prenumele titularului;

3. data şi locul naşterii titularului;

4a. data eliberării;

4b. data expirării;

4c. numele autorităţii care eliberează certificatul (poate fi tipărită pe faţa 2);

5a. numărul permisului de conducere;

5b. numărul de serie;

6. fotografia titularului;

7. semnătura titularului;

8. domiciliul sau adresa poştală a titularului (menţiune facultativă);

9. Categoriile de vehicule pentru care conducătorul răspunde obligaţiilor de calificare iniţială şi/sau de calificare continuă;

e) menţiunea «model al Comunităţilor europene» în limba sau limbile Statului Membru care eliberează certificatul şi titlul «certificat de calificare de conducător auto» în celelalte limbi ale Comunităţii, tipărite în albastru pentru a constitui fondul certificatului:

tarjeta de cualificación del conductor

карта за квалификация на водача

Osvědčení profesní způsobilosti řidiče

chaufføruddannelsesbevis

Fahrerqualifizierungsnachweis

juhi ametipädevuse kaart

δελτίο επιμόρφωσης οδηγού

driver qualification card

carte de qualification de conducteur

cárta cáilíochta tiomána

kvalifikacijska kartica vozača

carta di qualificazione del conducente

vadītāja kvalifikācijas apliecība

vairuotojo kvalifikacinė kortelė

gépjárművezetői képesítési igazolvány

karta ta' kwalifikazzjoni tas-sewwieq

kwalificatiekaart bestuurder

karta kwalifikacji kierowcy

carta de qualificação do motorista

preukaz o kvalifikácii vodiča

kartica o usposobljenosti voznika

kuljettajan ammattipätevyyskortti

yrkeskompetensbevis för förare.

f) culorile de referinţă:

- albastru: Pantone reflex blue,

- galben: Pantone yellow.

Faţa 2 conţine:

a) 9. Categoriile de vehicule pentru care conducătorul auto răspunde obligaţiilor de calificare iniţială şi continuă;

10. codul comunitar armonizat stabilit în Anexa I şi Anexa Ia ale Directivei 91/439/CEE: "95." urmat de data limită de valabilitate pentru categoria respectivă. Ex.: "95.zz.ll.aaaa";

11. Se vor înscrie menţiunile corespunzătoare: „CPI” şi/sau „CPC”.

b) O explicaţie a rubricilor numerotate care apar pe feţele 1 şi 2 ale certificatului (cel puţin rubricile 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5a, 5b şi 10).

3. Securitatea, inclusiv protecţia datelor

Diferitele elemente constitutive ale certificatului au drept scop eliminarea oricărei falsificări sau manipulări şi detectarea oricărei tentative de acest gen. Nivelul de securitate al certificatului va fi cel puţin la fel de ridicat ca nivelul de securitate a permisului de conducere.